

ECOS DEL TURF

LAS PROXIMAS POLLAS

La Polla de Potrancas

JULIO 29

DISTANCIA: 1600 METROS

Competidoras y montas

(VILLAFRANCA	Benjamín Gómez
(CARAVANA	55 Asunción Avero
(MOSCATEL	55 Manuel Tapia
(LADY MARIAN	55 Carlos Ferragut
(SANTUZZA	55 X. X.
(BELLA DIVA	55 Juan R. Montero
(CRITICONA	55 Juan Silveira
(TORONJITA	55 X. X.
(BRASA FUERTE	55 X. X.
(DANAIDE	55 Abelardo Pérez
(CRIQUETTE	55 X. X.
(CARIBALDINA	55 Pedro C. Moreno
(QUERIDA	55 Jerónimo Ponciolo
(BRASILERA	55 Antonio G. Borean

Con toda probabilidad, las catorce potrancas ante mencionadas han de bajar a la arena a definir supremacías en la interesante prueba, lo que permite albergar la esperanza de poder presenciar un encuentro reñido, donde no es cosa fácil, vaticinar, así, en forma resuelta y terminante a cual de ellas ha de corresponderle el máximo lauro.

Por el momento, son Lady Marian y Villafanca las que más destacan del conjunto, mas, como no está en nuestro ánimo emitir ya un juicio al respecto, que podría resultar prematuro, nos limitamos a publicar la "photo" de la probable favorita de la carrera:



Villafanca

La Polla de Potrillos

AGOSTO 5

DISTANCIA: 1600 METROS

Competidores y montas

(SISLEY	57 Benjamín Gómez
(TAYLOR	57 X. X.
(LIMESTONE	57 X. X.
(ENVITE	57 Antonio G. Borean
(NACAR	57 Pedro C. Moreno
(FANTOCHE	57 Juan R. Montero
(SOUVENIR	57 Jerónimo Ponciolo
(MI ALHAJA	57 Antonio Batista
(ONOMARCO	57 Manuel Tapia

Si la disputa de la Polla destinada a las potrancas promete presentar contornos interesantes, la que se reserva a los del sexo fuerte ha de resultar en extremo reñida, pues la presencia de Sisley, Taylor, Souvenir, Nacar y Envite, que hasta la fecha son los que más se han destacado, por fuerza tiene que ofrecernos una lucha plástica de emoción; y si entre las potrancas no es difícil por ahora destacar a una de las competidoras con visos de ser la mejor carta, ello se hace más difícil en el encuentro a que venturosamente tendremos que asistir, así que por el momento solo nos limitaremos a dar la vera efígie de nuestro probable candidato:



Sisley

La reunión de mañana

Competidores y montas

PROGRAMA OFICIAL

PRIMERA CARRERA

Premio Duc de Fleury

(1916).—1600 metros

1 WILLIAM HART 56/54, S. Batista.

- 2 NOTARIO 56, A. Pérez.
- 3 CHARMER 56, C. Ferragut.
- 4 VAINA 56, B. Gómez.
- 5 ROULES 56, H. Batovez.
- 6 VITRI 56/54, J. López.
- 7 MAZARINO 56, A. Batista.
- 8 NENONA 54, J. R. Montero.
- 9 MARISTER 54/54, A. Díaz.

10 HURI 54/51, I. Rijo.

11 AMERICA 51/50, P. J. Albarachin.

SEGUNDA CARRERA

Premio Iyapú (1912).—1500 metros

- 1 CHINESE PRINCE 55/51, P. Martínez.
- 2 CAIPIRA 53, M. Tapia.
- 3 OLIVATO 53, A. Pérez.
- 4 HUSAR 53, G. Ponciolo.
- 5 CARPETERO 53, J. Batista.
- 6 EL MUSCO 51, A. G. Borean.
- 7 TAMPERO 51/49, N. González.
- 8 LASCANO 49, H. P. Cia.
- 9 RIVERON 49, P. C. Moreno.
- 10 PERSHING 49/47, S. Batista.
- 11 TERO TERO 49/45, O. Ruiz.
- 12 MARTI 39/45, V. de Bernochi.
- 13 GOTICO 49, P. Batista.
- 14 VOLTA 47/44, I. Rijo.

TERCERA CARRERA

Premio Remate.—2000 metros

- 1 CHIMANGO 53, J. R. Montero.
- 2 VAINQUEUR 52, S. Batista.
- 3 PROCONSIL 50, A. Batista.
- 4 LUCHADOR 50, M. Tapia.
- 5 PARTAGAS 49, J. Batista.
- 6 PASTER 49, P. Batista.
- 7 NITCHEVO 49, A. G. Borean.
- 8 PARES DOBLES 47, P. A. Gómez.
- 9 JUAN'CHON 45, (dudoso).
- 10 BLONDINA 42, I. Rijo.

CUARTA CARRERA

Premio Marken (1918).—1400 metros

(Sin descargo para aprendices)

- 1 GIRO 54, (no corre).
- 2 VETO 54, C. Ferragut.
- 3 DODGE 54, M. Tapia.
- 4 (PACKARD 54, (no corre).
- 5 (DANAIDE 52, A. Pérez.
- 6 TACTFUL LAD 54, no corre.
- 7 LUCILLAS 54, G. Ponciolo.
- 8 RAMASSE TOUT 54, S. Sosa.
- 9 AKMENTARIO 54, A. Borean.
- 10 MISS GREY 52, P. Batista.
- 11 CRIQUETTE 52, P. Moreno.
- 12 COMEDIA 52, (no corre).

QUINTA CARRERA

Premio Sarandí.—2500 metros

(Sin descargo para aprendices)

- 1 RIGREI 60, A. G. Borean.
- 2 BON ALBERTO 58, P. C. Moreno.
- 3 LEXOR 55, M. Tapia.
- 4 METROPOLE 52, B. Gómez.
- 5 VIGILANT 50, A. Batista.

SEXTA CARRERA

Premio Why Not (1914).—1600 metros

- 1 PALOMITA 57, J. Silveira.
- 2 MONNA VAINA 55, E. Rodríguez.
- 3 (BRASA FUERTE 55, (du doso).
- 4 (VALENCIA 51/48, I. Rijo.
- 5 DIGAJA 55/51, A. D. Silveira.
- 6 REUSSITE 55/51, V. de Bernochi.
- 7 BRENDA 54/52, S. Batista.
- 8 SIDONIA 54, P. C. Moreno.
- 9 TABLA RASA 54, P. Batista.
- 10 MAXIMA 50, A. Batista.

SEPTIMA CARRERA

Premio Ricaurte (1915).—1100 metros

- 1 GUINPUOL 59/55, N. Bolonias.
- 2 RUSTICO 51/49, N. González.
- 3 (LUCAS TOWERS 47/43, V. de Bernochi.
- 4 (STOPPER 47/44, I. Rijo.
- 5 GRAL. MANGIN 53/51, S. Sosa.
- 6 ENDURANCE 52, A. Batista.
- 7 PORT FLIP 50, J. Batista.
- 8 BLACK FOX 49, H. P. Cia.

OCTAVA CARRERA

Premio Dalton (1922).—2300 metros

- 1 BAMBINO 57/54, U. P. Morales.
- 2 (GONDOLERO 53, J. R. Montero.
- 3 BORDONEO 53, X. X.
- 5 GRAL. MANGIN 53/51, S. Sosa.
- 6 ENDURANCE 52, A. Batista.
- 7 PORT FLIP 50, J. Batista.
- 8 BLACK FOX 49, H. P. Cia.

Sportsmen ingleses que desaparecen

F. R. HUNT Y J. COLEMAN

A mediados de Junio último, y con un par de días de diferencia, han dejado de existir estos dos bien conocidos sportsmen del turf británico.

F. R. Hunt—

El entrenador F. R. Hunt contaba, actualmente, 48 años de edad, y residía desde hace mucho tiempo en Jevington, donde por lo general tenía a su cargo buen número de caballos en training, pertenecientes a dueños de propietarios, principalmente entre ellos Mr. Michalinos, a quien proporcionó varios ganadores. Era Mr. Hunt muy versado en su profesión, preparando caballos simultáneamente para pistas llanas y de obstáculos. El mejor producto por él entrenado para las carreras llanas, fue Zinovia, potranca de gran actuación en su categoría de los "dos años", y en la siguiente temporada (1918), Zinovia alcanzó una sensacional victoria, ganando el clásico Cambridgeshire, bajo el peso máximo.

En 1920, Mr. Hunt se adjudicó, entre otros premios, el Portland Plate, de Doncaster, con Pelops, quien, al igual que

Zinovia, es propiedad de Mr. Michalinos.

Aunque Mr. Hunt preparó muchos ganadores de carreras de saltos, no logró ver satisfecha la ambición de su vida de entrenador, es decir, conquistar los honores de un Grand National, la prueba, en su género, más famosa del mundo, siendo lo más cerca que anduvo dos segundos puestos, con Chang el Captain Dreyfus, durante la gran guerra europea.

John Coleman—

Falleció en Epsom, a los 64 años de edad. Sentíase desde hacía algún tiempo enfermo, agravándose su estado durante dos visitas que hiciera a Newmarket para ver al caballo Town Guard, en la última de las cuales, el distinguido especialista, regresó a su residencia de Epsom, sin esperanza alguna de salvación.

Uno de los más célebres entre los veterinarios ingleses, los servicios profesionales de Mr. Coleman eran siempre disputados por los propietarios establecidos de caballos de carrera. Fué el mismo criador y propietario de buenos productos, siendo su más notable ganador Submit, quien conquistó el Cesarewitch de 1909, para J. de Joch, volviendo el caballo poder de Mr. Coleman algunos años más tarde. Submit fué posiblemente uno de los caballos de carrera que más enfermedades hayan conocido, en la forma en que Mr. Coleman ha logrado ser sujeción sobre sus cuartos para su curación así frecuentes premios, es considerada por los turfistas ingleses como una verdadera maravilla. Finalmente Submit, que padecía dolencias desde pottillio, tuvo que ser sacrificado a los 16 años de edad.

Eso es getta!!

Es en las carreras donde se pone más de manifiesto esa cosa mala que se llama getta, mala suerte, guigne, etc., etc. En otros órdenes de la vida, se disimula, más, pasa desapercibida por lo menos para la mayoría de la gente, salvo los casos que nos concernen de esos gettadores feroces e implacables, que lo miran a uno a través de un par de anteojos enroscados sobre la nariz y protegiendo un par de ojos de juicio, que demuestra la satisfacción de su propietario por el mal que causan y persiguen a la gente buena en todas ladas: en los teatros, en las playas, en los cafés, en las calles...

¿Habrá quien no crea en la getta?... ¡¡¡¡¡! Nos jugamos diez y uno a uno y no encontramos el ejemplar capaz de afirmar tal cosa. Lombroso mismo, apretado cierta vez, tuvo que sufrir un interrogatorio que terminó así:

—Pero, en definitiva: ¿usted cree en la getta?

—No creo... pero existe—fué la respuesta del sabio italiano.

Bueno. El miércoles vimos un caso clavado de getta. De ese cuarto que tenemos para los de la prensa, salió un colega desparando a jugarle unos boletos a Tanguera. De vuelta, se encontró con que se había equivocado: le sacó boletos a Stopper.

Desafiando la lluvia, corrió a la ventanilla del hijo de Saint Michan; accedió un comprador, le canjeó los boletos, y a sacar nuevamente. Momentos antes de cerrarse el sport, se apercibe de un nuevo error: sin querer había vuelto a comprar boletos del pupilo de Otermilini.

Nuevo viaje y ya, sobre la hora, encontró comprador para ellos y adquirió definitivamente sus papeletos rosados a la yunta de Berro.

Es persona, a quien la suerte se empeña en proteger y que por dos veces cambia el curso de la fortuna, ¿no es una getta feroz? ¿No haría mejor en no jugar nunca ¡nunca más a las carreras?

¿Qué harán con Rossi?

Y es un colega!

El comisariato ante la seguridad de que el jockey Rossi haría cosas rarísimas (¿) en las carreras, lo suspendió elevando los antecedentes a las autoridades hipicas. Y estas, hasta la fecha no ha dicho nada al respecto.

Conviene no olvidar tales asuntos, de suma gravedad, porque el hacerlo parece dar a entender que pocas preocupaciones merece la moralidad del turf. Y eso no puede ser.

La rentrée de Carpetero

El hijo de Coronado, anuncia su reaparación para la reunión próxima, y aunque luce un buen grado de preparación, sus probabilidades no nos entusiasman mayormente, pues el del Aurinegro está ya viejo y en su compromiso de pasado mañana se las tendrá que ver con algunos enemigos que no son precisamente de esos que se pelan con la uña.

Pilotado por Justino Batista, Carpetero desmontó esta mañana mil metros en regular estilo, empleando 1'4" justos.

Si va a hacer lo mismo...

Bambino se encuentra anotado en la carrera de fondo del domingo venidero.

En la del miércoles pasado, estuvo a medio mundo y significó un peligro para todo: para el éxito de la largada, para la regularidad de la carrera y para la integridad de los competidores, a cualquiera de los cuales pudo descarrillar de una patada.

Sería conveniente que si el domingo reincide en sus mañas ¡vaya si reincidirá! se le llame a al orden a su compositor, para que de una vez lo enseñara a saltar.

Insistiremos.

Una yunta bravísima

Casilla se quedó sin pellicar una de las micreolas, y como el hombre ya estaba acostumbrado a retirarse victorioso del pesaje, más de un pensionista todos los

días de reunión, se quedó con ganas en el ojo.

El domingo operó después de un aplazamiento, entre otros, la yunta que presentará en handicap final, y que es realmente formidable: Gondolero-longuero.

Los enemigos que le han sido al The Whippool y al Moite, no son cosa del otro mundo y de ahí que para ganarle a cualquiera de los dos habrá que dar al kilo.

Gondolero pasó hoy mil metros con Montero, en 1'22" (cancha pesada) y Milonguero realizó igual ensayo en 1'4" 3/5. Como es sabido, el hijo de Montero no quiere emplearse en trabajos.

¿Que solo dejarán unos pottillones de ganancia? Y qué importa, si se trata de una hija!

Un jockey herido

El jockey de peso liviano James Radcliffe, quien tiene en haber 300 carreras ganadas en los hipódromos de Francia, Italia, España, Italia y Rumania, está ya completamente repuesto de la dislocación de su brazo sufrida en la caída que tuvo tímidamente en Vestalve, Barcelona.

Parece que se aguanta

Zarate, que, como informamos oportunamente, fué afeitado el stud El Raid, al cuidado del entrenador Vignoli, cagar en premios ganados suma estipulada en el traspaño, parece que resiste el training, es muy probable que pronto vuelvas reaparecer en las luchas públicas.

Esta mañana, con J. Batista, pasó una partida del la opuesto, muy favorable, en 1'5, desempeñándose discretamente.

Otra vez El Muñeco

En dos meses, más o menos, ha corrido nueve carreras el fo de Champagne. Y como parece que es poco todavía, actuó el domingo en el premio Iyapú.

Aquí no existe ningún Albarachin, que defendía a las braves bestias, que sino, ya lo vimos juntándose firmemente a dar un poco de más protección para El Muñeco (y también para Endurance, que ha de presenciar el domingo en el pre Dalton, a pesar de que acaba llegar último en el handicap fondo del miércoles).

Un lindo lance: Huri

La hermana de Kaporal vió produciendo regular ensayo en el domingo intervendrá en la carrera, donde puede resultar un lindo lance.

Montero la subió hoy, otorgándole a descomtar 800 metros en los que le registramos a clavados.

Los amantes a los buenos sports, no deben olvidarla.

Clift, ganador

de cinco Derbys

Con motivo del último Derby de Epsom, una revista deportiva inglesa publica la estadística de los jockeys que más número de veces han ganado en las carreras, donde puede resultar un lindo lance.

Montero la subió hoy, otorgándole a descomtar 800 metros en los que le registramos a clavados.

Los amantes a los buenos sports, no deben olvidarla.

Chimango ha seguido bi

El que más de una vez la carrera interesó a las carreras en la carrera presentada el crack Chimango ha seguido en perfectas condiciones después de la fácil victoria que alcanzó en el Remate de la reunión del 14, se apresura a reeditar esa performance en los 2000 metros almoneda a correrse el domingo donde llevará en Partagás y consil, sus más serios enemigos.

El Shah Jehan anduvo mil metros sin exigencias, dirigiendo por Montero, en 1'4" 3/5, y finalizar con buena acción, en 1'2" 3/5.

Partagás con nuevos colores

El domingo el buen hijo Maroñas defenderá los colores del stud Reynal, en la carrera venidera, que figura en segundo término del programa.

No llevará, por consiguiente, la librea para la que obtuvo una porción de toneladas y una cuya chavalería lo enajenado recientemente en estos, \$ 500.

Lady Marian se prepara

Muy linda se encuentra la hermana de Liniers, que es juntamente con Villafanca las favoritas para ganar la Polla de Potrancas.

Denota hallarse en la plenitud de la forma y se muestra voluntariosa en los ejercicios que es sometida.

Con Ferragut, que será, la suba en el citado compromiso, pasará una milla en buen estilo, empleando 1'4" 3/5, recorrer los últimos 1300 metros a la par de La Urugu con Cia, en 1'22", y rematar con muchos bríos.

Una fortuna ganada en una carrera

La señorita Edith O'Dwyer de Dublin, recibió el día 1.º de Junio último, un telegrama de Calcuta (India), dándole la noticia de que a ella pertenecía el número de Papyrus del Marat Calcuta Sweepstake correspondiente.

La fortuna ganada en una carrera, fue de 60.000 libras esterlinas. Miss O'Dwyer es dueña de una tienda de abarroces y cortinajes.

'Sin monta'

Bordoneo está anclado para el domingo, pero hasta último momento no se le designará un jinete. El caso Montoya, que se le ha designado como jockey, pero como es profesional ya está comprometido, será necesario aguardar hasta el último instante, por si Juan R. queriera libre por cualquier circunstancia.

La Argentina

Contrariamente a lo que se informa, la pupila de Bero continúa en training, habiéndose en tanto de vuelta con un brazo, que tiene interés en incorporarla a su plantel de "mares". Por las conversaciones que se han mantenido en el campo de la operación se cree a feliz término.

Roulis ha progresado

Este importado, ganador de una carrera en el vecino país, ha realizado muy buenos progresos en su preparación, y se le considera como una de las mejores de la carrera inicial de pasado mañana.

Otro "gelling"

Por la curie El Debasco, parece que tienen la firme intención de dejar a todos sus competidores en igualdad de condiciones, que el crack portero Diógenes, es decir, eliminados sus mejores atributos, en la esperanza de que así corran mucho más y aporten a la caballería algún premio con que costear la avaria.

De Florida

Recibimos y publicamos: "Florida, Julio 17 de 1928." Señor Coronel de Turf, "Cumple llevar a su conocimiento que la reunión de carreras a efectuarse el 18, ha sido aplazada para el domingo 22 próximo, debido al temporal reinante. Las inscripciones para la próxima se recibirán hasta el 4 de Agosto próximo. Quedando en la publicidad y agradeciendo la salud muy atenta. —El Gerente."

Un clásico pobre

De tal pudo calificarse el premio Sarandí, a correrse el domingo próximo. Bigre con 60 kilos, Don Alberto 53 kilos, llevan un peso descomunal en ellos. Metropole está bien colocado, con 52; y Vigilante sería para actuar en estas compañías si no existieran las ventadas del handicap.

Los sportmen generosos

M. Desgorce, propietario de "Le Capitan", regaló la victoria de este su caballo, en el Derby francés, obsequiando con 8.000 francos a las instituciones turísticas de caridad.

Boreano en la buena

Ha entrado en racha este día de creto jockey, Don Vicente Heredia, le ha ganado sus pupilos, y se ha estrenado con buen pie en la tradicional caballería. Era tiempo de que la suerte le acompañara un rato.

Invincible

Se encuentra mal de un resaca trasero el pensionista del vaso Olano, y será sometido a la acción de un clásico.

Mendocino se rengó

El buen performer del 19 de Abril se encontraba casi listo para su actuación futura.

Pedernal en la mala

El Diamond del stud Imperio, todavía tiene enfermo para un rato largo, pero para que la cura a que ha sido sometido resulte, hubo que aplicarle luego arriba de un clásico.

Actuleyo está bien

Informamos días pasados que el pensionista de Calderón se había mantenido. La cosa no fue de mayor importancia, y es así que el hijo de Juez de Paz se encuentra completamente restablecido. Listo para un training severo, que lo reintegrará de inmediato a las actividades de las carreras.

Corcarre

Estaba corriendo mucho y en la carrera clásica del domingo se señalaba una de las cartas más bravas del encuentro, pero como se le dio un "nudo" en la dentadura, forajito, ingresando a la enfermería, donde tiene alojamiento para un buen rato.

Otro que rompe con el B.F.

Si sigue en eso tren, la curie...

MANDER BROTHERS
WOLVER HAMPTON
Fabricantes ingleses de Barnices, Esmaltes y de
'OLSINA'
La mejor pintura al agua por la belleza y la duración de sus colores
'VACUUM OIL COMPANY'
LOS MEJORES ACEITES LUBRICANTES
Agentes: NOCETI, RATTI & CROSTA, 25 de Agosto 352
Importadores de artículos de Perfección y Navales, Herrerías, etc.

DEPORTES Y DEPORTISTAS

LA FUSION DEL FOOT-BALL EN MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Iniciación de gestiones formales

Suplen buenos amigos para la unificación de las fuerzas futbolísticas de Montevideo y Buenos Aires, y aun cuando son aceptados por sistema y por convenio, tratándose de cuestiones del viril deporte, debemos reconocer que existen algunas ciertas probabilidades de arribar a un acuerdo satisfactorio.

Llama Roja

Hay se le aplicó fuego en una rodilla a esta personalidad de Maradas. Por esta razón, los clásicos colores albigros no tendrán representación en la Palla a correrse el 29.

Antonio Batista

Completamente restablecido de una pequeña dolencia que lo obligó a no participar en las últimas, el crack portero Diógenes se prepara a hacer la runda el domingo, donde tiene varios compromisos por cumplir.

Uno que está listo

Una buena temporada se pasó entre algodonos Romero, pero el mal que le afectaba ha cedido por completo ante los solícitos cuidados que le prodigó el director de la curie, cuyos colores defende. Romero ya se empezó a mover y dentro de algunos ejercicios severos a fin de poderlo en forma de reaparecer en público.

Era hora!

Que San Bernardo no valga ni medio, lo dijimos desde que hizo sus primeras armas, pero en las caballerías de Guadalupe no se querían convencer. Hoy han tenido que rendirse ante la evidencia de los "tres años" que han resuelto que el "tres años" se vaya a pastorear los ojos de los dominos de Ituzingui, a desdoro de luego.

La lista de fué

Offer ha decidido dar de baja a la hija de Why Not, pues no quiere estorbar en su caballería. La ex-defensora de la curie Glanelli P. será destinada a la reproducción.

Cagancha va despacio

Se muestra muy impaciente el hijo de la velez República, y por causa de se lleva con intinuas contemplaciones en su ser presentado, perdiendo así la Palla de Portillos a un competidor que podía haberlo dado muy lejos a la clásica carrera.

Se nos oye

En nuestros comentarios de ayer, decíamos que a Chinchilla había de decretar un pequeño descanso, a fin de que recuperara algunas energías, con lo cual estaría lista para seguir defendiendo con éxito el pabellón del Charro. Por lo de Casella se nos ha oído, y prueba de ello es que han resuelto descansar a la hija de Pillo durante unos días, lo que no deja de ser una medida digna de ser imitada por los de Endurance, Tetis, El Mueco, y tantos otros.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

LA FUSION DEL FOOT-BALL EN MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Iniciación de gestiones formales

Suplen buenos amigos para la unificación de las fuerzas futbolísticas de Montevideo y Buenos Aires, y aun cuando son aceptados por sistema y por convenio, tratándose de cuestiones del viril deporte, debemos reconocer que existen algunas ciertas probabilidades de arribar a un acuerdo satisfactorio.

Llama Roja

Hay se le aplicó fuego en una rodilla a esta personalidad de Maradas. Por esta razón, los clásicos colores albigros no tendrán representación en la Palla a correrse el 29.

Antonio Batista

Completamente restablecido de una pequeña dolencia que lo obligó a no participar en las últimas, el crack portero Diógenes se prepara a hacer la runda el domingo, donde tiene varios compromisos por cumplir.

Uno que está listo

Una buena temporada se pasó entre algodonos Romero, pero el mal que le afectaba ha cedido por completo ante los solícitos cuidados que le prodigó el director de la curie, cuyos colores defende. Romero ya se empezó a mover y dentro de algunos ejercicios severos a fin de poderlo en forma de reaparecer en público.

Era hora!

Que San Bernardo no valga ni medio, lo dijimos desde que hizo sus primeras armas, pero en las caballerías de Guadalupe no se querían convencer. Hoy han tenido que rendirse ante la evidencia de los "tres años" que han resuelto que el "tres años" se vaya a pastorear los ojos de los dominos de Ituzingui, a desdoro de luego.

La lista de fué

Offer ha decidido dar de baja a la hija de Why Not, pues no quiere estorbar en su caballería. La ex-defensora de la curie Glanelli P. será destinada a la reproducción.

Cagancha va despacio

Se muestra muy impaciente el hijo de la velez República, y por causa de se lleva con intinuas contemplaciones en su ser presentado, perdiendo así la Palla de Portillos a un competidor que podía haberlo dado muy lejos a la clásica carrera.

Se nos oye

En nuestros comentarios de ayer, decíamos que a Chinchilla había de decretar un pequeño descanso, a fin de que recuperara algunas energías, con lo cual estaría lista para seguir defendiendo con éxito el pabellón del Charro. Por lo de Casella se nos ha oído, y prueba de ello es que han resuelto descansar a la hija de Pillo durante unos días, lo que no deja de ser una medida digna de ser imitada por los de Endurance, Tetis, El Mueco, y tantos otros.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

LA FUSION DEL FOOT-BALL EN MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Iniciación de gestiones formales

Suplen buenos amigos para la unificación de las fuerzas futbolísticas de Montevideo y Buenos Aires, y aun cuando son aceptados por sistema y por convenio, tratándose de cuestiones del viril deporte, debemos reconocer que existen algunas ciertas probabilidades de arribar a un acuerdo satisfactorio.

Llama Roja

Hay se le aplicó fuego en una rodilla a esta personalidad de Maradas. Por esta razón, los clásicos colores albigros no tendrán representación en la Palla a correrse el 29.

Antonio Batista

Completamente restablecido de una pequeña dolencia que lo obligó a no participar en las últimas, el crack portero Diógenes se prepara a hacer la runda el domingo, donde tiene varios compromisos por cumplir.

Uno que está listo

Una buena temporada se pasó entre algodonos Romero, pero el mal que le afectaba ha cedido por completo ante los solícitos cuidados que le prodigó el director de la curie, cuyos colores defende. Romero ya se empezó a mover y dentro de algunos ejercicios severos a fin de poderlo en forma de reaparecer en público.

Era hora!

Que San Bernardo no valga ni medio, lo dijimos desde que hizo sus primeras armas, pero en las caballerías de Guadalupe no se querían convencer. Hoy han tenido que rendirse ante la evidencia de los "tres años" que han resuelto que el "tres años" se vaya a pastorear los ojos de los dominos de Ituzingui, a desdoro de luego.

La lista de fué

Offer ha decidido dar de baja a la hija de Why Not, pues no quiere estorbar en su caballería. La ex-defensora de la curie Glanelli P. será destinada a la reproducción.

Cagancha va despacio

Se muestra muy impaciente el hijo de la velez República, y por causa de se lleva con intinuas contemplaciones en su ser presentado, perdiendo así la Palla de Portillos a un competidor que podía haberlo dado muy lejos a la clásica carrera.

Se nos oye

En nuestros comentarios de ayer, decíamos que a Chinchilla había de decretar un pequeño descanso, a fin de que recuperara algunas energías, con lo cual estaría lista para seguir defendiendo con éxito el pabellón del Charro. Por lo de Casella se nos ha oído, y prueba de ello es que han resuelto descansar a la hija de Pillo durante unos días, lo que no deja de ser una medida digna de ser imitada por los de Endurance, Tetis, El Mueco, y tantos otros.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

Caliente mecánico de Rojas

Se hace todo trabajo conveniente al ramo. Chapas esmaltadas y Chapas esmaltadas para carcajes o faros. Letras de relieve. Letreros de hierro con letras de relieve o pintadas. Se colocan bombas todas clases. Cacerías de Gas, Aguas Corrientes.

LA FUSION DEL FOOT-BALL EN

EL SIGLO

Diario Independiente -- Defensor de las clases productoras

Proprietario: A. D. GORLERO

Dirección: RINCON 587

MONTEVIDEO, SABADO 21 DE JULIO DE 1923

PORTE PAGADO

AÑO LXI. - No 14518

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Vapores correos subvencionados por el gobierno español. Con poderoso servicio de telegrafía sin hilos.

El vapor correo, español

Reina Victoria Eugenia

Saldrá el día 2 de Agosto de 1923 a las 3 de la mañana, recibiendo carga y pasajeros para los siguientes puertos: Tenerife, Cádiz y Barcelona.

Grandes rebajas de precios en los pasajes de cámara y 3.ª clase.

El vapor correo, español

Infanta Isabel de Borbón

Saldrá el 2 de Septiembre de 1923 a las 10 p. m., recibiendo carga y pasajeros para los siguientes puertos: Las Palmas, Cádiz y Barcelona.

Por más informes, ocurrir a PEDRO FERRER Y CIA.

Calle Cerrito 378

BANCO COMERCIAL

Establecido en el año 1857

CERRITO esquina ZABALA

Capital realizado \$ 2.000.000
Fondo de reserva \$ 1.680.000

DIRECTORIO: José Saavedra, Presidente; Dr. Alejandro Gallinal, Vicepresidente; Nicolás Peirano, Félix Ortiz de Taranco, Dr. José Irureta Goyena, Dr. José Pablo Santayana y Pedro Aramendia, vocales.

Realiza toda clase de operaciones bancarias

ARTURO DAVILA, Gerente

London & Brazilian Bank, Limited

1477 - Calle ZABALA - 1477

Capital Integrado y Reserva \$ 3.000.000

Casa matriz: 7, Tokenhouse Yard, Londres E. C.

El Banco recibe depósitos a plazo fijo, y en Caja de Ahorros con libreta a vencer cada 3, 6 o 12 meses. Emite cheques sobre las principales plazas del mundo, y en general hace toda clase de operaciones bancarias.

ABRE CREDITOS PARA IMPORTACION DE MERCADERIAS

Banco Británico de la América del Sud

ESTABLECIDO EN 1868

LONDRES, MANCHESTER, BUENOS AIRES, ROSARIO DE SANTA FE, PERAMARINO, RIO DE JANEIRO, SAO PAULO, BAHA, PORTO ALEGRE, RIO GRANDE, PERNAMBUCO Y SANTOS.

Montevideo: Calle Zabala No 1480

AGENCIAS:

Agencia Roudeau, Avenida General Roudeau N.º 1672.

Agencia Cordón, Calle Constituyente N.º 1414.

Agencia Mercedes, Calle Montevideo N.º 112.

Mercedes, R. O. del U.

TIPOS DE INTERES HASTA NUEVO AVISO

En cuentas corrientes hasta \$ 50.000 - 1 0/10 anual

Otros depósitos - 1 0/10 anual

CAJA DE AHORROS

A la vista después de los 60 días - 3 0/10

A vencer cada 3 meses - 4 0/10 anual

A vencer cada 6 meses - 5 0/10 anual

El Banco recibe Títulos Valores de Bolsa, etc. en custodia.

Octubre 16 de 1922. CHARLES W. DREYER, Gerente

Banco de Londres y Río de la Plata

Establecido en 1862

CAPITAL

Capital autorizado Libras 4.000.000 o sean \$ 18.800.000

"suscrito" " 3.000.000 " " 14.100.000

"integrado" " 2.040.000 " " 9.588.000

Fondo de Reserva " 2.100.000 " " 9.870.000

Afiliado con LLOYD BANK LIMITED que cuenta con 1600 Sucursales en la Gran Bretaña, y cuyo capital integrado y Fondo de Reserva exceden de \$ 24.000.000.

MONTEVIDEO - CALLE CERRITO, 413

Agencia: Calle Río Negro esquina Miguelete

Prente a la Estación del Ferrocarril

Casa Matriz en Londres, Agencias en Manchester y Bradford

Agencias en Paysandú, Rivera y Salto

El Banco tiene 44 Sucursales y Agencias establecidas en América del Sud, Inglaterra, Estados Unidos, Francia, Bélgica y Portugal y cuenta con Corresponsales en todas partes del mundo. El Banco da y toma giro y emite cartas de crédito sobre las principales plazas del mundo. Giraos postales sobre Italia.

Abre créditos para importación de mercaderías

Informaciones Comerciales. Precios corrientes de mercaderías

El Banco tiene organizada en su Casa matriz en Londres una Sección Especial de Informaciones Comerciales para fomentar en todo lo posible las relaciones comerciales entre los mercados productores y consumidores, y llama muy especialmente la atención de su clientela y demás interesados a los servicios ofrecidos por esta Sección, la que, sin duda, redundará en beneficio de los comerciantes importadores y exportadores del país.

Recibe DEPÓSITOS a plazo fijo y en Caja de Ahorros. Cuentas Corrientes, Custodia de Títulos, Descuentos, Adelantos, y en general se ocupa de toda clase de operaciones bancarias.

EDUARDO RICHARDS, Gerente

BRAGUEROS

Hay de muchas clases y precios más o menos pero todos ofrecen de capitales defectos, hasta los más parecidos a los nuestros, los cuales son suaves y de fácil y rápida colocación, invisibles hasta para el tacto, de poca tela de agua y sin fierro en su mayoría. Pueden usarse hasta para dormir haciéndose así, con nuestro tratamiento especial y para cada caso concreto una curación radical en todas las edades y sexos. Pida folletos o háganos una visita sin compromiso y se convencerá aunque hayan probado todos. Faltas por los defectos de viento, y operados en general. El Sr. Fort y Sra. van a domicilio.

CONSULTAS GRATIS DE 9 a 5

Porta Hnos. - Calle Buenos Aires 404 esq. Zabala

Idem regulares. 14.- 15.-

Paño de escoba sup. 0.30 0.40
Idem idem regular 0.30 0.40
Semilla de guinea
según clase . . . 1.80 2.00
Idem idem país . . . 6.00 6.50
Idem idem Mar del Plata 5.20 5.50

ENTRADAS

Vda. de J. L. Aguirre, 5 fds laneros, 50 es vac secos, 2 a becerros, 1 a varios, 1 bolsa cerda; L. Rubio, 295 es vac secos; N. Barbot y Cia., 10 at laneros, 130 es vac secos, 11 l becerros; A. Bonilla, 4 at laneros, 128 es vac secos, 2 id becerros, 1 bolsa cerda; Balparda y Cl., 7 at laneros, 134 es vac secos, 1 id potro, 1 at becerros; H. de R. Rodríguez, 11 at laneros, 92 es vac secos; Taranco y Cia., 10 at laneros, 78 es vac secos, 3 id potros, 4 at becerros; N. Barbot y Cia., 35 at laneros, 2 fds id: 413 es vac secos, 7 id potros, 7 at becerros, 1 bolsa cerda; J. D. Barcoque, 6 fds laneros, 50 es vac secos, 10 at laneros, 1 bolsa cerda; A. Giordano Basso, 9 at laneros, 59 es vac secos, 5 at becerros, 1 bolsa cerda; R. Vi-daurreta, 10 bolsas plumas; Elchevarría y Aroca, 4 fds laneros, 72 es vac secos, 3 id potros, 1 L. San Martín, 33 at laneros, 157 es vac secos; N. D. y Vidal, 3 fds laneros, 196 es vac secos, 4 id potros, 3 id becerros, 2 id potros, 20 at becerros, 1 bolsa cerda; Antonaccio Hnos., 43 at laneros, 125 es vac secos, 413 id becerros, 1 bolsa cerda.

De Treinta y Tres: por Almirante y Cia., 3 vacas, a 45 m, para frigorífico.

De Florida: Por P. Gadea, 130 novillos, a 75 y 85 m, para frigorífico.

Silvestre García: De Montevideo: Por E. Rodríguez, 7 vacas, a 39 m, para frigorífico.

De Canelones: Por R. Colmán, 4 terneros, a 30 m, para frigorífico.

De Canelones: Por S. Hernández, 23 buques, a 40 y 55 m, 7 vacas a 36 y 40 m, 3 terneros, a 40 m, para frigorífico.

De Montevideo: Por I. Reyes, 12 vacas a 45 m, para abasto.

De Montevideo: Por D. Regis, 3 vacas a 95 m, para abasto.

Ricci y Sosa: De Florida: Por I. Trias, 12 vacas, a 45 y 55 m, para abasto y frigorífico.

De Florida: Por A. E. Trias, 59 novillos a p. r., para frigorífico.

Silvestre García: De Durazno: Por S. Ramos, 12 vacas, a 65 m, para abasto.

De Salto: Por B. Dos Santos, 30 vacas a 51 m, para abasto.

De Tacuarembó: Por H. Ubal, 1 vaca, s. p., para servicio particular.

De Treinta y Tres: Por C. E. Pallarín, 23 buques, a 52 y 57 m, 6 novillos, a 57 m, para frigorífico.

Alberto Piñeyra: De Paysandú: Por J. Viana, 12 novillos, a 42 y 65 m, para frigorífico.

Adalberto Rodríguez: De Río Negro: Por M. Yung, 45 novillos a p. r., para frigorífico.

Menotti Michelini: De Canelones: Por I. R. Romero, 6 buques, a 60 y 75 m, 6 vacas, a 42 m, para frigorífico.

Olano Hnos.: De Florida: Por Olano Hnos., 100 vacas, a 63 m, para abasto.

Siemens e Imreita Goyena: De Florida: Por M. y Lena, 83 vacas a 52 y 71 m, 38 terneros, a 59 m, para abasto.

Alfredo O. Gachón: De Colonia: Por A. Cuitiño, 20 novillos, a 60 m, 33 terneros, a 55 m, para abasto.

Ríos y Gralaz: De Florida: Por Sucesión Echeverriaraz, 4 buques a 55 m, 67 novillos a 65 y 85 m, 6 vacas a 50 m, el kilo.

Manuel Haro: De Colonia: Por Z. H. Cabrera, 43 vacas, a p. r., para frigorífico.

Tatamaberry y Beiro: De San José: Por M. Aguilera, 65 vacas a p. r., para frigorífico.

Summari y De la Peña: De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Treinta y Tres: por Almirante y Cia., 3 vacas, a 45 m, para frigorífico.

De Florida: Por P. Gadea, 130 novillos, a 75 y 85 m, para frigorífico.

Silvestre García: De Montevideo: Por E. Rodríguez, 7 vacas, a 39 m, para frigorífico.

De Canelones: Por R. Colmán, 4 terneros, a 30 m, para frigorífico.

De Canelones: Por S. Hernández, 23 buques, a 40 y 55 m, 7 vacas a 36 y 40 m, 3 terneros, a 40 m, para frigorífico.

De Montevideo: Por I. Reyes, 12 vacas a 45 m, para abasto.

De Montevideo: Por D. Regis, 3 vacas a 95 m, para abasto.

Ricci y Sosa: De Florida: Por I. Trias, 12 vacas, a 45 y 55 m, para abasto y frigorífico.

De Florida: Por A. E. Trias, 59 novillos a p. r., para frigorífico.

Silvestre García: De Durazno: Por S. Ramos, 12 vacas, a 65 m, para abasto.

De Salto: Por B. Dos Santos, 30 vacas a 51 m, para abasto.

De Tacuarembó: Por H. Ubal, 1 vaca, s. p., para servicio particular.

De Treinta y Tres: Por C. E. Pallarín, 23 buques, a 52 y 57 m, 6 novillos, a 57 m, para frigorífico.

Alberto Piñeyra: De Paysandú: Por J. Viana, 12 novillos, a 42 y 65 m, para frigorífico.

Adalberto Rodríguez: De Río Negro: Por M. Yung, 45 novillos a p. r., para frigorífico.

Menotti Michelini: De Canelones: Por I. R. Romero, 6 buques, a 60 y 75 m, 6 vacas, a 42 m, para frigorífico.

Olano Hnos.: De Florida: Por Olano Hnos., 100 vacas, a 63 m, para abasto.

Siemens e Imreita Goyena: De Florida: Por M. y Lena, 83 vacas a 52 y 71 m, 38 terneros, a 59 m, para abasto.

Alfredo O. Gachón: De Colonia: Por A. Cuitiño, 20 novillos, a 60 m, 33 terneros, a 55 m, para abasto.

Ríos y Gralaz: De Florida: Por Sucesión Echeverriaraz, 4 buques a 55 m, 67 novillos a 65 y 85 m, 6 vacas a 50 m, el kilo.

Manuel Haro: De Colonia: Por Z. H. Cabrera, 43 vacas, a p. r., para frigorífico.

Tatamaberry y Beiro: De San José: Por M. Aguilera, 65 vacas a p. r., para frigorífico.

Summari y De la Peña: De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.

De Artigas: Por F. Rist, 194 novillos, a p. r., para frigorífico.